

## DMSt – Wettbewerbsordnung Index-Liste des DAeC 2012

| Segelflugzeug- und Motorseglermuster  | Index | Segelflugzeug- und Motorseglermuster<br>noch Clubklasse  | Index |
|---|-------|--|-------|
| <b>Offene Klasse</b>  |       |  |       |
| Eta; NimEta; EB 29 .....  | 125   | Mü 22b .....   | 95    |
| Nimbus 4 / 4M / 4T; ASW 22BL / BLE; EB 28 .....   | 124   | Astir CS Top; Elfe ohne EZ; Phöbus A; Silent 2; TST-10 Atlas / M; VSO-10 C .....   | 94    |
| ASH 25 / E / M ≥ 26m; ASH 25 EB 28; ASW 22 B / BE; Nimbus 4D / M / T .....  | 123   | Apis WR; Astir CS Jeans; Carat .....   | 93    |
| ASH 25 / E / M; LAK 20T 26m; Nimbus 3 / M / T 25,5m .....   | 122   | ASK 23; fs 25; Kiwi; Phönix .....  | 92    |
| AS 22-2; ASH 31 / Mi 21m; ASW 22 / E 24m; Nimbus 3 / T 25,5m .....  | 121   | G 102 Club Astir .....   | 91    |
| Antares 20m; LAK 20T 23m; LF 20 20m; Nimbus 3D / M / T .....  | 120   | Std. Austria SH1; SZD 51 Junior; Zugvogel IIIb .....   | 90    |
| ASW 22 22m; Nimbus 3 22,9m .....  | 119   | ASK 18; Foka; Geier; H 101 Salto; PIK 16 Vasama; Pilatus B4 mit EZ;<br>SB 5 e; SF 27 B; Std. Austria SH; Zugvogel III a .....  | 88    |
| Glasflügel 604/24m; LS 5; SB 10 .....   | 118   | Greif II; M-25; Pilatus B4 ohne EZ; SB 5 a / b / c; SF 27 A / MA; SF 30;<br>SIE 3; Solo L 33; Std. Austria; SZD 30 Pirat; VT-16 Orlic; VT-116 Orlic 2;<br>Zugvogel I / II / IV ..... | 86    |
| ASW 17 .....  | 115   | Ka 6 E; Ka 10; PW 5 .....  | 85    |
| Glasflügel 604; Kestrel 22m; LAK 12; Nimbus 2 / b / c / M; Kestrel .....  | 114   | Alpin / T; H 30; Lambada UFM-15; Silent AE-1 / pure; Silent Club / pure .....  | 84    |
| Jantar 2 / b .....  | 113   | SF 26 .....  | 83    |
| Jantar 19m; Kestrel 19m .....   | 112   | ASK 14; Ka 6; Lambada UFM-13; SZD 22 Mucha Std. ; Sagitta; SFS 31 .....  | 82    |
| ASW 12; DG 500+505 / M 22m; Stemme S 10 / VT .....  | 110   | Duo Banjo; Mucha; LCF II; Weihe 50 .....   | 80    |
| B 13 .....  | 109   | L-Spatz; Lunak LF 107 .....  | 78    |
| Mü 27 .....   | 106   | Swift S-1 .....  | 77    |
| <b>18m Klasse</b>   |       |  |       |
| ASG 29 18m; JS 1 Relevation; Ventus 2cxa 18m .....  | 119   | Banjo; Ka 8; Minimoa .....   | 76    |
| Antares 18S / T; ASH 31 Mi 18m; DG 800/808 18m; HPH 304 / S Shark;<br>LF20 18m; LS 10 18m; SB 14; Ventus 2c / M / T 18m .....   | 118   | AV 36; RF 4; Spatz 13m .....   | 74    |
| ASH 26 / E; LAK 17 18m; LS 6 18m; LS 9 .....  | 117   | Piccolo .....  | 68    |
| DG 600 / M 18m; LS 6 17,5m .....  | 116   | Rhönsperber .....  | 62    |
| Ventus / bT / cM / cT 17,6m .....   | 115   | Rhönbussard .....  | 60    |
| ASW 28 / E 18m; Discus 2 / T 18m; LAK 19 18m; LS 8 / T 18m .....  | 114   | Grunau Baby; Ka 1 / 3 / 4 .....  | 54    |
| DG 600 / M 17m; Ventus / bT 16,6m .....   | 113   | <b>Doppelsitzer Klasse</b>   |       |
| ASW 20 16,6m; Glasflügel 304 17m; Glasflügel 304CZ 17,4 m .....   | 112   | Arcus / E / M / T .....  | 114   |
| ASW 20 Top 16,6m; Kestrel 17m .....   | 110   | LS 11; Duo Discus XL .....   | 111   |
| DG 200 17m; DG 400 17m; LS 3 17m; Mosquito 17m .....  | 109   | DG 1000 20m; Duo Discus / T .....  | 110   |
| BS 1; D 36; Diamant 18m .....   | 108   | fs 33 .....  | 109   |
| Cobra 17m; Std. Libelle 17m .....   | 100   | Calif A 21 / -SJ; Janus C / CM / CT mit EZ .....   | 108   |
| <b>15m Klasse</b>   |       |  |       |
| Diana 2; LAK 17 15m; LS 10 15m; Ventus 2 / ax; Ventus 2 cM / cT 15m .....   | 114   | B 12; DG 1000 18m; Janus C / CM / CT ohne EZ .....   | 106   |
| ASG 29; ASW 27; DG 800/808 15m .....  | 113   | DG 500 / M 20m; DG 505 / M 20m; DG 505 M Orion 20m .....   | 104   |
| SZD 56 Diana .....  | 112   | Janus 18,2m .....  | 102   |
| LS 6 .....  | 111   | DG 500/505 Trainer mit EZ; DG 505 6 Orion .....  | 100   |
| ASW 20; DG 600 / M; Glasflügel 304 / CZ; Ventus 1; Ventus b / bT / cM 15m .....   | 110   | fs 31; Taurus; Twin III 20m .....  | 99    |
| ASW 20 Top; SB 11; fs 32 .....  | 108   | AFH 22; DG 500/505 Trainer ohne EZ, Silence E 75 .....   | 98    |
| DG 200; DG 400; LS 3 / a; Mini Nimbus; Mosquito .....   | 107   | Twin III .....   | 97    |
| D 40 .....  | 106   | G 103 Twin III / SL .....  | 95    |
| Speed Astir II .....  | 105   | Twin Astir mit EZ .....  | 94    |
| Pik 20B .....   | 102   | ASK 21 / Mi; G 103 Twin II; Twin Astir Trainer ohne EZ .....   | 92    |
| LS 2 .....  | 100   | SF 34 mit EZ .....   | 87    |
| <b>Standardklasse</b>   |       |  |       |
| ASW 28; Discus 2 / a / T; LAK 19 15m; LS 8 .....  | 108   | PW 6; SF 34 ohne EZ .....  | 86    |
| AK 8; ASW 24 / E; Discus / bM / bT; Genesis; LS 7 WL .....  | 107   | SZD 50 Puchacz; IS 28 B2 .....   | 84    |
| <b>Standard-/Clubklasse</b>   |       |  |       |
| LS 7; SZD 55 .....  | 106   | Bergfalke IV; Condor IV; Kranich III; L23 Super Blanik 18,2 m .....  | 80    |
| DG 300 WL; DG 303; LS 4 WL .....  | 105   | ASK 13 .....   | 79    |
| AFH 24; DG 300; Glasflügel 304C; LS 4 .....   | 104   | Ka 2 B; Ka 7; L13 Blanik; L23 Super Blanik; Pipistrel Sinus; RF 10;<br>RF 5 B; SF 28A .....  | 78    |
| <b>Clubklasse</b>   |       |  |       |
| PIK 20 D / E .....  | 104   | ASK 16; Bergfalke III; Bocian; IS 28 M; Ka 2; Kranich II; SZD-45 A .....   | 76    |
| Falkon; LS 3 Std.; SB 12 .....  | 103   | Puchatek .....   | 75    |
| AK 5; Cirrus B 18,34m; DG 300 ohne EZ; Pegase .....   | 102   | Bergfalke II; RF 5; SF-25 E .....  | 74    |
| Hornet WL; SZD 59 WL .....  | 101   | G 109B; MDM-1 Fox .....  | 72    |
| ASW 19; Cirrus / VTC 17,74m; D 37; Delphin I; DG 100; Elfe 17m; H 301;<br>Hornet; LS 1 e / f; Phöbus B 3 / C; SB 7; Std. Astir; Std. Cirrus 16m;<br>Std. Cirrus WL; Std. Jantar; SZD 59 ..... | 100   | Taifun 17E .....   | 70    |
| Std. Cirrus .....   | 99    | Dimona; G109; H-36 Dimona; HK-36 Super Dimona .....  | 68    |
| Apis 2 / M 15m / MCs; ASW 19 Club; Bee; Cobra 15; DG 100 Club;<br>LS 1-0 / c / d; Pajno V1/2; Std. Cirrus Top; Std. Libelle .....   | 98    | Samburo AVo68-R; SF-25C (2000); SF-25C-S Falke 76 .....  | 67    |
| ASW 15; D 38 .....  | 97    | SF 25B Falke .....   | 65    |
| Astir CS / 77; Club Libelle; Elfe S3 / S4; IS 29 D; LS 1-0 ohne EZ; Mistral C;<br>Phöbus B; Salto 15,5m; SHK; VSO-10 .....  | 96    | Rhönlerche; Specht .....   | 54    |

Motorsegler (selbststartende und nichtselbststartende), die ein Segelflugzeugmuster als Basis haben, werden mit demselben Index bewertet wie das entsprechende Segelflugzeug.

Diese Index-Liste des DAeC erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Seltene Flugzeuge sind hier nicht aufgeführt, werden aber in der Online-Wertung entsprechend berücksichtigt.

Für die Einteilung noch nicht aufgeführter Flugzeuge ist beim DAeC ein Antrag mit technischen Unterlagen über das Flugzeug an das Referat Segelflug zu stellen.